

PRÁCTICAS RECOMENDADAS DE INSTALACIÓN PARA CONJUNTOS DE TAPÓN (CH4821-1) Y ADAPTADOR (CH4821-2) DE CPVC.

Para garantizar una instalación correcta y reducir el riesgo de fugas, roturas o daños en las roscas, siga las recomendaciones expuestas a continuación. Estas recomendaciones se basan en trabajos de revisión y validación interna y tienen como objetivo servir de guía de mejores prácticas para el montaje sobre el terreno.

1. RECOMENDACIONES GENERALES APLICABLES TANTO AL TAPÓN COMO AL ADAPTADOR

- ▶ Utilice un **lubricante compatible con los materiales de CPVC**. La selección del lubricante es importante porque algunos productos pueden afectar negativamente al rendimiento del CPVC.
- ▶ Aplique lubricante **únicamente en la zona de sellado de la junta tórica**, si es preciso lubricar. **No aplique lubricante a la rosca**. La lubricación de la rosca puede reducir significativamente la fricción y aumentar la carga mecánica en la unión roscada, incluso cuando el par aplicado parece aceptable.
- ▶ Evite la exposición del componente de CPVC a **lubricantes no compatibles, productos derivados del petróleo u otros productos químicos** que puedan contribuir a su degradación química o agrietamiento frágil.
- ▶ **El sellado se garantiza únicamente con la junta tórica. No utilice cinta de PTFE, cinta selladora de roscas ni ningún otro material de sellado en las roscas**, ya que podría afectar al montaje correcto y reducir la fiabilidad estructural del tapón o el adaptador.

2. INSTALACIÓN DEL TAPÓN INFERIOR

- ▶ Instale el tapón aplicando un **enfoque de apriete manual más rotación angular**:
El método de aceptación validado es:
 - **Mínimo**: apriete a mano + **1/4 vuelta**
 - **Máximo**: apriete a mano + **1/2 vuelta**
- ▶ La instalación solo se considerará aceptable si este método de montaje da como resultado:
 - **ausencia de fugas**
 - **ausencia de roturas**
 - **ausencia de daños permanentes en la rosca**, lo que significa que el componente permanece en condiciones de funcionamiento y se puede retirar después de la instalación.

3. INSTALACIÓN DEL ADAPTADOR (DE 4" A 2,5")

- ▶ Considere las pautas válidas indicadas para el tapón inferior en el punto 2 de este documento para la instalación del adaptador en el depósito, relacionadas con la rosca de 4".
- ▶ Al instalar la válvula en la rosca de **2,5"**, **sujete firmemente el adaptador mientras atornilla la válvula**.
- ▶ En cuanto al tapón, el método de aceptación continúa siendo:
 - **Mínimo**: apriete a mano + **1/4 vuelta**
 - **Máximo**: apriete a mano + **1/2 vuelta**
- ▶ La instalación solo se considerará aceptable si este método da como resultado:
 - **ausencia de fugas**
 - **ausencia de roturas**
 - **ausencia de daños permanentes en la rosca**, lo que significa que el componente permanece en condiciones de funcionamiento y se puede retirar después de la instalación.

PRÁCTICAS RECOMENDADAS DE INSTALACIÓN PARA CONJUNTOS DE TAPÓN (CH4821-1) Y ADAPTADOR (CH4821-2) DE CPVC.

4. ESTADO DE LAS TUBERÍAS E INSTALACIÓN

- ▶ Se debe tener cuidado para evitar condiciones en la instalación que puedan introducir **tensiones mecánicas adicionales** en el conjunto del adaptador o el tapón.
- ▶ Se debe prestar especial atención al diseño de las conexiones, especialmente cuando se utilizan **tuberías rígidas**. Se debe realizar una distinción clara entre las conexiones rígidas y flexibles, ya que el diseño de la conexión puede influir en la carga transferida al componente roscado.
- ▶ Si se considera que la tubería de PVC es lo suficientemente flexible en una instalación dada, su idoneidad dependerá de las características reales de la instalación, como la geometría y la rigidez de la tubería.

5. LONGITUD DEL TUBO VERTICAL

- ▶ El tubo vertical debe cortarse a una longitud compatible con la válvula utilizada. Su longitud debe ser tal que se garantice un montaje adecuado y no se transfiera ninguna carga axial al tapón inferior. En concreto, el tubo vertical no debe ser lo suficientemente largo como para ejercer presión contra el tapón inferior durante la expansión y contracción normales del depósito en servicio.